

Minnesanteckningar höstmöte 2014, dag 2 den 5 oktober

Då årsmötet var avslutat under dag 1 förestod föredragningar från de MRO grupper som finns

Seminarieutbildningar

- **Säkerhetsseminarium** – anordnas 24-25 januari arrangerar MRO på nytt ett säkerhetsseminarium. Ragnar berättade om planerna. Tyngdpunkten på seminariet kommer att läggas på hur man bygger upp och förvaltar ett säkerhetssystem. Anders Svensson berättar att JHRF har och kommer att ha säkerhetsseminarium för deras medlemmar.
- **Bransch och teknikseminarium** – stora frågan om vi skall ordna detta, få anmälningar har det varit – Iden med seminarium var ut TÅG 150, där man samlade branschen för att arrangera detta evenemang, då dök andra frågor upp som mynnade ut i olika seminarium. Kanske är inte detta intressant för vår typ av banor, längre. Delning av Bransch och teknik. Inte bara järnvägs inriktat, gå gärna utanför – hur får vi fler aktiva, hur viktiga vi är i turism etc. Använd oss av Arbetsam etc. för spännande föreläsare
Bransch seminarium skall hållas – Föreningarna får komma med förslag på vad man skall ha för typ. En arbetsgrupp har sammanställts av – Ante Svensson ansvarig.
- **Risikanalyt och revisionsutbildning** – Efterfrågan har kommit från föreningarna, anordnas 21-22 februari 2015 i Mjölby stadshotell.
Viktigt att föreningar skickar personer. 1 person per förening. Vid mån av plats kan även JHRF skicka deltagare.-
- **Miljöseminarium** – Johan V berättade om miljöseminarium – dåligt med anmälan kändes inte meningsfullt att genomföra. Fråga om vi skall anordna miljöseminarium.
Viktig att ha kunskap – miljö och hälsomyndigheten kommer på besök.
Vi går ut med en förfrågan om när man vill ha detta, via MROs utskick för att få förslag på datum.
Kreosot – det har varit en tro att det blir totalförbud – riktigt så är det inte utan man får använda det men bara under en 5 eller 10 års period och sedan skall ny prövning göras.
- Gunnar Ohlén FVJ. Berättade att de nu har köpt anläggningen med bana och byggnader.
- **PR gruppen** – Åke Paulsson berättade om arbetet som PR gruppen håller på med.
Tågsläpp – skede söndagen 27 april i år, 28 föreningar anmälda, kostnad är 350 kr per föreningen. Nästa år föreslås 26 april samma kostnad. Mötet ansåg att Tågsläpp skall arrangeras även nästa år.
Almedalen – MRO och JHRF var med under 4 dagar Mån- torsdag, med vagn uppställd i hamnen i Norra Visby. Bemanning med 6 personer. Kostandet ca 50 tkr. Nytt för i år var att vi samarbetade med Transport historiskt nätverk – nätverk för rörliga kulturarv. I vagnen arrangerades 5 st. seminarium 4 av MRO och JHRF och ett med ArbetSam. Ett tio tal besök förutom allmänhet – bland besökarna kan nämnas Trafikverkets GD Gunnar Malm och Kulturminister Lena Adelsohn – Liljeroth. MRO mötet ansåg att vi ska delta i Almedalen även nästa år.

- **MRO Hemsida** – Åke Paulsson drog att styrelsen har beslutat att ändra hemsida. Detaljer och hur det ser kommer att presenteras senare. Ett exempel är att under medlemmar finns en karta och klickar man på den så kommer information om föreningen upp.
Åke berättade också om broschyren som MRO tagit fram och ex gick att få med sig hem.
- **Fedecrailgruppen** – Ante Svensson och Johan Vinberg informerade om Fedecrail – de har varit representanter i 1 år, tanken är att vi skall fördjupa vårt arbete med Fedecrail och påverka deras arbete.
- Viss respons – visst arbete som MRO gruppen skulle skriva motion om hade Fedecrail redan själva kommit med förslag om. Fedecrail har fått med en medlem i ERA, Fedecrail har fått en större betydelse, kan påverka på annat sätt. Fördelen med att vara med är att vi är med i ett tidigare stadium. MRO styrelse måste agera och föra fram sina synpunkter i detta tidiga stadium.
Ungdomsverksamheten är på gång att bli en egen del av Fedecrail.
- **Säkerhet – Regelverk** – Ragnar Hellborg berättade om vad gruppen har jobbat med. (Se Ragnars Powerpoint). Märkning: Alla fordon är märkta som vi har lämnat in till registret. Kostnad för dispensen har inte MRO arbetat med.
- **Tjejgruppen** – Lizette Hidlund berättade om att tjejgruppen annons om bidrag har fallit väl ut och tre föreningar har fått bidrag. Två deltagare i gruppen var också i Almedalen och höll ett seminarium. Framtiden handlar om att skapa nätverk mellan tjejer och ungdomar och även dra upp råd punkter för vad man som förening skall tänka på för att behålla nya aktiva.
- **ArbetSam** – Torsten Nilsson informerade om Arbetsams arbete, pratade om sin katalog, det kommer snart att finnas en APP som katalog, Facebook skall användas mer – det fungerar, även folk som inte är tåg intresserad får tankar om det man besöker. Torsten berättade att de varje år utser Årets Arbetsmuseum, i år Trelleborgs hattmuseum. En del av arbetet är att få besökarna till arbetsams museum Mässa anordnas 23-24 januari. Första året med gemensam plattform MRO, JHRF och ArbetSam. Använda Wikipedia – ArbetSam har en lista sök på lista arbetslivsmuseum. Se till att använd er av social media. Tänk på hur ni betar er när ni får besök ”värdskapet”.
- **Tågsommar** – Anders Svensson informerade om arbetet med Tågsommar, den är i stort sett klar och färdig att distribueras, upplägget är precis som tidigare år med en karta i mitten där föreningarna är utmärkta och sedan kort information om respektive föreningen.

- **JHRF** – Anders Svensson informerade om JHRFs arbeten som pågår
 - Även inom JHRF diskuteras deltagande i Almedalen, det anses viktigt och JHRF anser också att deltagande skall fortsätta.
 - Gemensamt trafikeringstillstånd diskuteras
 - ERTMS – hur påverkar det våra föreningar inom JHRF
 - Tågsläpp – gemensam informationsdag inför tågsläpp 2015
 - Kontakter med myndigheter -gemensamt Europeiskt järnvägsområde, kontakt med TrV om *AD – Hoc trafik* och bevarande av järnvägsbyggnader.
 - Tillstånd att bli utbildningsorganisation
 - Samordnande av utbildningsplaner inom JHRFs föreningar
 - Samarbete med MRO i många frågor

- **MRO korten** – Lizette Hidlund presenterade styrelsens förslag om nytt MRO kort, anledning är att det är en kostnad och ett stort arbete att ta fram och distribuera korten. Förslag är att korten skall skickas ut en gång och sedan ett klistermärke med år i framtiden. Föreningarna måste komma in med vem som är ansvarig och var kort och märken skall skickas. Namn och Adress skickas till kassören i MRO som är ansvarig för MRO korten. Lizette gick också igenom den distributions tid som styrelsen tagit fram. MRO mötet beslutade att godkänna kortet och ger styrelsen uppdrag att gå vidare med frågan.

- **TRI arbetet i föreningarna** – Ragnar Hellborg tog upp TRI 14, *Munkedal*- I samband med omprövning hittades inget godkännande av grundutbildning. Den var dock inskickat men TS hade inte uppmärksammat den. *Förslag* - att all trafik sker i formen Växling och siktrörelse då ingen TKL behövs efter som de kör ett tåg åt gången. Väntar på godkännande

JTJ – har inte börjat– utsett en arbetsgrupp som skall arbeta med detta i höst och vår.

ÖSJJ – Har haft genomgång - Avvaktar just nu

Gotlands tåg – Har inte kommit igång pga. av förlängning av bana, skall sättas igång

AGJ – Har inte kommit igång ännu.

SKJ – I våras omprövats infrastruktur tillstånd – därför har de inte mäktat med, tanken att komma igång i vinter.

Skara – Lundsbrunn– Samling i våras och reda ut vilka vägar de skall välja för att anpassa till föreningen, kollat i övriga forskrifter ev. konsekvenser.

ULJ – Samtal med avdelningschefer – arbetar på ett förslag på hur det skall utformas.

Ohs – diskussion pågår – har inte tagit beslut ännu, inget arbete påbörjat.

Böda – Har egen SÄO, fundera inte att byta utan behålla sin nuvarande

Ante Svensson berättade om Gotlands tågs invigning av nya banan 14-17 maj 2015. Mycket tåg kommer att rulla. Inbjudan till alla föreningar att vara med och köra tåg.

Ragnar Hellborg tog sista punkten och tackade Skånska järnvägar för arrangemanget. Det var ett mycket väl organiserat och uppskattat. Filmen från Badtåget Falsterbo visade på kvällen var mycket uppskattat.

Lizette Hidlund
sekreterare